

ROMÂNIA
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD



CONSILIUL JUDEȚEAN

Proiect de hotărâre nr.X/25892 din 27.11.2024
privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și
a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții
„Modernizare DJ 172A, km 26+000-33+000, Chiochiș - limită județ Cluj,
județul Bistrița-Năsăud”

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință ordinară, în data de _____, în prezența președintelui și a ___ de consilieri județeni;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.X/25891 din 27.11.2024 al Vicepreședintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- raportul comun nr.III/25893 din 27.11.2024 al Direcției investiții, drumuri județene și Direcției economice din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- prevederile art.41, art.45 și art.46 alin.(2) lit.d) și alin.(3) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.14 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței de Guvern nr.25/2001 privind înființarea Companiei Naționale de Investiții „C.N.I.” - S.A., cu modificările și completările ulterioare;

- Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții nr.4.12/2021 - actualizare 2024, elaborată de Societatea Someș Top Grup S.R.L., înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/25787 din 26.11.2024;

- Avizul Consiliului Tehnico-Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.13 din 27.11.2024 privind Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici, aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 172A, km 26+000-33+000, Chiochiș - limită județ Cluj, județul Bistrița-Năsăud”;

- prevederile poziției nr.12.2.4 din Anexa nr.6 – Programul de investiții cu finanțare din bugetul unității administrativ teritoriale pe anul 2024 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.145/2024 privind a șasea rectificare a bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2024;

- avizul nr.IIA/___ din __.__.2024 al Comisiei economice;

- avizul nr.IIA/___ din __.__.2024 al Comisiei de administrație și urbanism;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b),f), alin.(3) lit.f), art.182 alin.(1),(4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.a) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța

de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție, elaborată de către Societatea Someș Top Grup S.R.L., pentru obiectivul de investiții: „Modernizare DJ 172A, km 26+000-33+000, Chiochiș-limită județ Cluj, județul Bistrița-Năsăud” prevăzută în Anexa nr.1.

Art.2. Se aprobă indicatorii tehnico-economici, aferenți obiectivului de investiții: „Modernizare DJ 172A, km 26+000-33+000, Chiochiș-limită județ Cluj, județul Bistrița-Năsăud”; prevăzuți în Anexa nr.2.

Art.3. Anexele nr.1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de ___ voturi „pentru”.

Art.5 Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Direcția investiții, drumuri județene și Direcția economică din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Art.6 Prezenta hotărâre se comunică, de către Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean, IT, cu:

- Administratorul public al județului;
- Direcția investiții, drumuri județene;
- Direcția economică;
- Serviciul achiziții publice, contracte;
- Instituția Prefectului - Județul Bistrița-Năsăud.

INIȚIATOR:
VICEPREȘEDINTE,
CRISTIAN-COSTEL CÂRLIG

Aviz de legalitate:
SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI,
ALEXANDRINA CRINA BORȘ

Nr. _____

Din __.__.2024

Întocmit: F.C.M./1 ex.

NOTĂ: Prezenta hotărâre se adoptă cu majoritate absolută (votul majorității consilierilor județeni în funcție - art.182 alin.(1),(4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.a) din Codul administrativ).

Viza CFP	Verificat: Compartiment pregătire documente, Monitorul Oficial Local	Avizat: Serviciul resurse umane, organizare, relația cu consiliul județean, IT
	Hoha Cecilia-Alisa, consilier juridic superior	Borgovan Paul-Ioan, șef serviciu
Semnătura:	Semnătura:	Semnătura:
Data: 27.11.2024	Data: 27.11.2024	Data: 27.11.2024

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

„Modernizare DJ 172A, km 26+000-33+000, Ciochiș - lim. județ Cluj, jud. Bistrița-Năsăud”

FAZA DE PROIECTARE: Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie (D.A.L.I.)

DURATA DE PROIECTARE: 3 luni

DURATA DE EXECUTIE: 12 luni

LUNGIME DRUM L=5,393 KM

EȘALONAREA INVESTIȚIEI (INV/ C+M) – TVA 19%

	Lei inclusiv TVA
Valoarea totală a investiției	54.538.975,04
din care C+M	33.294.722,41
Valoare finanțată prin Subprogram („C.N.I.”)	51.812.251,92
din care C+M	31.684.517,73
Valoare finanțată prin U.A.T. Consiliul Județean Bistrița-Năsăud	2.726.723,12
din care C+M	1.610.204,68

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE FINANȚATĂ PRIN PROGRAM ("C.N.I." - S.A.)			VALOARE FINANȚATĂ DE U.A.T. CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRITĂ-NĂȘĂUD			VALOARE TOTALĂ A INVESTIȚIEI ("C.N.I." - S.A. și U.A.T. CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRITĂ-NĂȘĂUD)			
		Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3.5	Proiectare	720.000,00	136.800,00	856.800,00	97.800,00	18.582,00	116.382,00	817.800,00	155.382,00	973.182,00	
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3.5.2	Studiu de prefabilitate	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0,00	0,00	0,00	27.800,00	5.282,00	33.082,00	27.800,00	5.282,00	33.082,00	
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	15.000,00	2.850,00	17.850,00	15.000,00	2.850,00	17.850,00	30.000,00	5.700,00	35.700,00	
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	15.000,00	2.850,00	17.850,00	25.000,00	4.750,00	29.750,00	40.000,00	7.600,00	47.600,00	
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	690.000,00	131.100,00	821.100,00	30.000,00	5.700,00	35.700,00	720.000,00	136.800,00	856.800,00	
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00	40.000,00	7.600,00	47.600,00	40.000,00	7.600,00	47.600,00	
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00	40.000,00	7.600,00	47.600,00	40.000,00	7.600,00	47.600,00	
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00	40.000,00	7.600,00	47.600,00	40.000,00	7.600,00	47.600,00	
3.7.2.	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Asistență tehnică	245.810,82	46.704,06	292.514,87	25.698,58	4.882,73	30.581,31	271.509,40	51.586,79	323.096,18	
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	131.810,82	25.044,06	156.854,87	6.698,58	1.272,73	7.971,31	138.509,40	26.316,79	164.826,18	
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	105.448,65	20.035,24	125.483,90	5.358,86	1.018,18	6.377,05	110.807,52	21.053,43	131.860,95	
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către ISC	26.362,16	5.008,81	31.370,97	1.339,72	254,55	1.594,26	27.701,88	5.263,36	32.965,24	
3.8.2	Dirigenție de șantier	84.000,00	15.960,00	99.960,00	14.000,00	2.660,00	16.660,00	98.000,00	18.620,00	116.620,00	
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	30.000,00	5.700,00	35.700,00	5.000,00	950,00	5.950,00	35.000,00	6.650,00	41.650,00	
	Total capitolul 3	965.810,82	183.504,06	1.149.314,87	238.498,58	45.314,73	283.813,31	1.204.309,40	228.818,79	1.433.128,18	
	CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investiția de bază										
4.1	Construcții și instalații	26.261.163,51	4.989.621,07	31.250.784,58	1.339.716,02	254.546,04	1.594.262,06	27.600.879,53	5.244.167,11	32.845.046,64	
4.1.1	Terasamente	1.189.948,57	226.090,23	1.416.038,80	0,00	0,00	0,00	1.189.948,57	226.090,23	1.416.038,80	
4.1.2	Carosabili	13.856.830,50	2.632.797,80	16.489.628,30	0,00	0,00	0,00	13.856.830,50	2.632.797,80	16.489.628,30	
4.1.3	Trotuare și borduri	1.165.855,81	221.512,60	1.387.368,41	0,00	0,00	0,00	1.165.855,81	221.512,60	1.387.368,41	
4.1.4	Santuri	6.526.358,98	1.240.008,21	7.766.367,19	0,00	0,00	0,00	6.526.358,98	1.240.008,21	7.766.367,19	
4.1.5	Poduri și podete	527.288,22	100.184,76	627.472,98	0,00	0,00	0,00	527.288,22	100.184,76	627.472,98	
4.1.6	Reabilitare poduri L=12m (3buc)	0,00	0,00	0,00	1.339.716,02	254.546,04	1.594.262,06	1.339.716,02	254.546,04	1.594.262,06	
4.1.7	Consolidari	1.717.126,75	326.254,08	2.043.380,83	0,00	0,00	0,00	1.717.126,75	326.254,08	2.043.380,83	
4.1.8	Drumuri laterale	677.208,06	128.669,53	805.877,59	0,00	0,00	0,00	677.208,06	128.669,53	805.877,59	
4.1.6	Siguranța circulației	600.546,62	114.103,86	714.650,48	0,00	0,00	0,00	600.546,62	114.103,86	714.650,48	

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE FINANȚATĂ PRIN PROGRAM ("C.N.I." - S.A.)			VALOARE FINANȚATĂ DE U.A.T. CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂȘĂUD			VALOARE TOTALĂ A INVESTIȚIEI ("C.N.I." - S.A. și U.A.T. CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂȘĂUD)		
		Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1		3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Total capitolul 7	6.897.863,99	1.310.594,16	8.208.458,15	387.902,94	73.701,56	461.604,50	7.285.766,93	1.384.295,72	8.670.062,65
	TOTAL	43.586.470,18	8.225.781,74	51.812.251,92	2.293.740,45	432.982,67	2.726.723,12	45.880.210,63	8.658.764,41	54.538.975,04
	din care C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	26.625.645,15	5.058.872,58	31.684.517,73	1.353.113,18	257.091,50	1.610.204,68	27.978.758,33	5.315.964,08	33.294.722,41

PROIECTANT GENERAL
S.C. SOMES-TOP-GRUP S.R.L.
Ing. Daniela AVRAM

U.A.T. CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂȘĂUD
PRESEDINTE
Emil Radu MOLDOVAN

COMPANIA NAȚIONALĂ DE INVESTIȚII
DIRECTOR GENERAL
Manuela Irina PĂTRĂȘCOIU

DIRECTOR PROMOVARE INVESTIȚII
Georgiana Alexandra VASILESCU

DPILPUIDE - Inspector Tehnic
Intocmit
Răzvan PĂUNA

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
CABINET VICEPREȘEDINTE
Nr.X/25891 din 27.11.2024

REFERAT DE APROBARE
privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de
intervenție și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de
investiții „Modernizare DJ 172A, km 26+000-33+000,
Chiochiș - limită județ Cluj, județul Bistrița-Năsăud”

Administrarea drumurilor județene se asigură de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, iar menținerea drumurilor în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță este în sarcina administratorului drumului, în baza prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport județene contribuie la creșterea competitivității economice a județului și regiunii și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

Prin adresa Companiei Naționale de Investiții „C.N.I” S.A., înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/25628 din 25.11.2024, se solicită aprobare documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 172A, km 26+000-33+000, Chiochiș - limită județ Cluj, județul Bistrița-Năsăud”.

Solicitarea sus menționată este motivată de intenția de a realiza investiții pe acest sector de drum județean prin Programul Național de Construcții de interes public sau social, Subprogramul „Drumuri de interes local și drumuri de interes județean”, cu oportunități de finanțare oferite prin C.N.I.

Drumul județean DJ 172A, propus modernizării pe o lungime proiectată de 5.393,00 m, se desfășoară în intravilanul și extravilanul comunei Chiochiș, până la limita cu județul Cluj. Sub aspectul îmbrăcăminții suprafeței carosabile, drumul județean DJ 172A nu este modernizat, calea de rulare este din material granular, cu grosimea cuprinsă între 30-40 cm, cu porțiuni colmatate cu pământ. În terenul de fundare au fost interceptate pământuri fine (argile nisipoase) și pământuri active (argile prăfoase), nisipuri.

Lățimea actuală a platformei drumului județean DJ 172A, variază între 4,00 m și 6,00 m, lățime care în prezent nu se încadrează în standardele agreate de normele tehnice. Degradările existente sunt cele caracteristice drumurilor pietruite: fâgașe longitudinale, denivelări, șiroiri, gropi izolate, piatră alergătoare. Pietruirea este contaminată cu pământ, în special datorită existenței unui număr mare de drumuri laterale neamenajate și neasigurării evacuării apelor pluviale din zona drumului. Acostamentele existente au lățime variabilă, sunt din pământ, sunt înierbate și denivelate față de partea carosabila și nu permit scurgerea apelor spre emisari. Datorită faptului că drumul este foarte degradat și nu oferă condiții de siguranță și confort pentru participanții la trafic, este necesară reabilitarea acestuia.

Obiectivul de investiții „Modernizare DJ 172A, km 26+000-33+000, Chiochiș - limită județ Cluj, județul Bistrița-Năsăud” este propus a fi finanțat de către C.N.I. prin Programul Național de Construcții de interes public sau social, Subprogramul „Drumuri de interes local și drumuri de interes județean”. Pe amplasamentul sectorului de drum mai sus amintit se află și un număr de trei poduri, a căror reabilitarea se va finanța din bugetul județului Bistrița-Năsăud.

Prin Nota de fundamentare comună nr.IIIB/25888 din 27.11.2024 a Serviciului administrare drumuri județene și Serviciului buget, monitorizare investiții din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, se argumentează și propune inițierea Proiectului de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 172A, km 26+000-33+000, Chiochiș - limită județ Cluj, județul Bistrița-Năsăud”.

Documentația a fost recepționată prin procesul-verbal de recepție nr.25787 din 26.11.2024 și ulterior a fost avizată de Consiliul Tehnico-Economic din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud conform avizului 13/27.11.2024.

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției(inclusiv Tva):

Valoarea totală a investiției:	54.538.975,04 lei
Din care C+M:	33.294.722,41 lei
Valoare finanțată prin Subprogram(„C.N.I.”)	51.812.251,92 lei
Din care C+M:	31.684.517,73 lei
Valoare finanțată prin U.A.T.	2.726.723,12 lei
Județul Bistrița-Nasăud	
Din care C+M:	1.610.204,68 lei

Durata de realizare a investiției: 15 luni din care durata de proiectare – 3 luni, durata de execuție – 12 luni.

Având în vedere cele de mai sus, aprob inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 172A, km 26+000-33+000, Chiochiș - limită județ Cluj, județul Bistrița-Năsăud”,** pe care îl supun dezbaterii și adoptării de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud în forma prezentată.

INIȚIATOR:
VICEPREȘEDINTE,
CRISTIAN-COSTEL CÂRLIG

Aprobat:
Administrator public,
Grigore-Florin Moldovan

NOTĂ DE FUNDAMENTARE
privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și
a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții
„Modernizare DJ 172A, km 26+000-33+000,
Chiochiș - limită județ Cluj, județul Bistrița-Năsăud”

Administrarea drumurilor județene se asigură de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, iar menținerea drumurilor în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță este în sarcina administratorului drumului, în baza prevederilor Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport județene contribuie la creșterea competitivității economice a județului și regiunii și permite dezvoltarea de noi activități pe piața internă.

Prin adresa Companiei Naționale de Investiții „C.N.I” S.A., înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/25628 din 25.11.2024, se solicită aprobare documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 172A, km 26+000-33+000, Chiochiș - limită județ Cluj, județul Bistrița-Năsăud”.

Solicitarea sus menționată este motivată de intenția de a realiza investiții pe acest sector de drum județean prin Programul Național de Construcții de interes public sau social, Subprogramul „Drumuri de interes local și drumuri de interes județean”, cu oportunități de finanțare oferite prin C.N.I.

Conform prevederilor art.1 alin.(1), alin.(2) lit.(b) pct.(ii) și art.(5) alin.(1) lit.(b) pct.(i) din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, a fost elaborată Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici, aferenți obiectivului „Modernizare DJ 172A, km 26+000-33+000, Chiochiș-limită județ Cluj, județul Bistrița-Năsăud”, elaborată de către Societatea Someș Top Grup SRL.

Tronsonul de drum județean pentru care se solicită predarea se identifică cu o parte din drumul județean DJ 172A înscris la poziția nr.11 din Anexa nr.1 „Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Bistrița-Năsăud - Drumuri și poduri” la Hotărârea Guvernului nr.905/2002 privind atestarea domeniului public al județului Bistrița-Năsăud, precum și al municipiului, orașelor și comunelor din județul Bistrița-Năsăud, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, drumul județean DJ 172A este înscris în Rețeaua de drumuri județene din județul Bistrița-Năsăud figurând la poziția nr.12 din Anexa nr.2.6 la

Hotărârea Guvernului nr.540/2000 privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice și a drumurilor de utilitate privată deschise circulației publice, cu modificările și completările ulterioare.

Documentația a fost recepționată prin procesul-verbal de recepție nr.25787 din 26.11.2024, ulterior a fost avizată de Consiliul Tehnico-Economic din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud prin avizul 13/27.11.2024 și întrunește condițiile legale pentru a fi aprobată.

În documentație sunt cuprinse avizele, acordurile și actele administrative solicitate prin Certificatul de urbanism nr.2 din 13.01.2022 eliberat de Primărie comunei Chiochiș, astfel:

- Decizia etapei de încadrare nr.494 din 11.07.2023;
- Aviz SGA Bistrița nr.BN 72 din 07.07.2023;
- Aviz Delgaz grid nr.21431504 din 06.02.2024;
- Aviz favorabil DEER nr.60/153/89 din 25.03.2024 - Studiu de coexistență;
- Aviz condiționat Orange România Communication S.A. nr.29 din 05.04.2023.

Situația existentă

Drumul județean DJ 172A, propus modernizării, se desfășoară în intravilanul și extravilanul comunei Chiochiș, până la limita cu județul Cluj.

Tronsonul studiat, conform temei de proiectare este situat între km 26+000 - 33+000. În urma proiectării drumului în programele de specialitate, amenajării curbilor prin curbe de racordare progresivă dar și marcatorii de început (proiect complementar reprezentat de un alt tronson al drumului județean DJ 172A, care se sfârșește la km 26+090), respectiv de final, limita administrativa a UAT Bistrița-Năsăud (limita cu județul Cluj, km 31+483) lungimea inițială de 7000 m devine o lungime de 5393 m. Lungimea măsurată în axul drumului, reală, este cea proiectată (5393 m).

Pe sectorul de drum propus modernizării, traseul nu este unul foarte sinuos, însă tronsoanele în aliniament sunt scurte, iar numeroasele curbe nu au raze foarte mici. Curbele cu raze mici se află pe tronsoanele de drum care se desfășoară printre construcții existente(case, garaje, curți), aflate preponderent în intravilanul localităților străbătute de acesta.

Sub aspectul îmbrăcămiții suprafeței carosabile între km 26+090 – 31+483, drumul județean DJ 172A nu este modernizat, calea de rulare este din material granular, cu grosimea cuprinsă între 30-40 cm, cu porțiuni colmatate cu pământ. În terenul de fundare au fost interceptate pământuri fine (argile nisipoase) și pământuri active (argile prăfoase), nisipuri.

Lățimea actuală a platformei drumului județean DJ 172A cuprinsă între km 26+090 – 31+483 variază între 4,00 m și 6,00 m, lățime care în prezent nu se încadrează în standardele agreate de normele tehnice. Degradările existente sunt cele caracteristice drumurilor pietruite: făgașe longitudinale, denivelări, șiroiri, gropi izolate, piatră alergătoare. Pietruirea este contaminată cu pământ, în special datorită existenței unui număr mare de drumuri laterale neamenajate și neasigurării evacuării apelor pluviale din zona drumului. Acostamentele existente au lățime variabilă, sunt din pământ, sunt înierbate și denivelate față de partea carosabila și nu permit scurgerea apelor spre emisari.

Scurgerea apelor pluviale (colectarea și evacuarea apelor pluviale) este realizată prin intermediul șanțurilor din pământ. Șanțurile cu secțiune neprotejată

(șanțuri din pământ) sunt în mare parte colmatate de vegetație, există astfel sectoare de șanț unde nu este posibilă scurgerea, implicit evacuare apelor. Pentru continuizarea apelor pluviale, în dreptul acceselor la proprietățile private sunt existente amenajări în regie proprie cu tuburi sau plăci din beton peste șanțuri. Evacuarea apelor pluviale este realizată prin intermediul podețelor tubulare, acestea fiind fie insuficiente ca număr, fie se află într-o stare tehnică de degradare avansată și care necesită înlocuire. De asemenea, există sectoare de drum, unde vegetația a pătruns pe ampriza drumului defavorizând vizibilitatea participanților la trafic.

Starea tehnică a acestui sector de drum propus pentru modernizare este necorespunzătoare desfășurării în condiții de siguranță și confort a traficului rutier, având pe unele zone elemente geometrice necorespunzătoare, nefiind asigurată lățimea standard a părții carosabile pe toată lungimea traseului, curbele fiind neamenajate corespunzător, fără a asigura vizibilitate optimă, impracticabil pentru mijloace de transport obișnuite.

Această structură conduce la desfășurarea cu dificultate a circulației rutiere, în special în perioadele cu precipitații. De asemenea, pe timp călduros pot apărea cantități însemnate de praf, contribuind la îngreunarea traficului, disconfortul locuitorilor din zonă și nu în ultimul rând poluarea mediului înconjurător.

Semnalizarea rutieră (marcaje) lipsește pe toată lungimea sectorului datorită naturii structurii rutiere existente pe sectorul pietruit, iar marcajele de pe tronsonul asfaltat nu mai sunt vizibile. Tablele indicatoare există doar la intrarea sau la ieșirea din localitate și sunt relativ degradate. Bornele kilometrice sau hectometrice lipsesc de pe traseu.

Datorită faptului că drumul este foarte degradat și nu oferă condiții de siguranță și confort pentru participanții la trafic, este necesară reabilitarea acestuia.

Pe amplasamentul sectorului de drum mai sus amintit se află un număr de trei poduri. În ceea ce privește starea tehnică a acestor trei poduri de la pozițiile kilometrice 26+090, 26+515 și 27+238 expertizele tehnice întocmite de către ing. Diaconu Ion Dumitru au pus în evidență următoarele defecte:

Suprastructura:

- este o dală cu console din beton armat monolit cu lățimea de 8,20 m, grosimea de 50 cm și console de 60 cm fiecare.

Infrastructura:

- este alcătuită din două culee din beton și beton armat, realizate monolit, fondate direct;

- cotele de fundare se aproximează a fi situate la 1,00 m sub talveg;

- elevațiile culeelor sunt masive, din beton, cu ziduri întoarse și banchete de rezemare din beton armat;

Racordare cu terasamentele:

- este realizată din taluze pereate cu piatră brută rostuită, nu există casiuri și scări de acces în albie.

Albia:

- este amenajată cu maluri pereate în cazul podului de la km 26+090, iar în cazul podurilor de la pozițiile kilometrice 26+515 și 27+238 albia este cu vegetație.

Rampele:

- în cazul podului de la km 26+090 are rampa dinspre începutul proiectului realizată cu îmbrăcăminte asfaltică, iar cealaltă rampă dinspre sfârșitul proiectului este alcătuită din material granular. În cazul podurilor de la km 26+515 și de la km

27+238 rampele sunt alcătuite din material granular amestecat cu pământ.

Calea pe pod:

- podurile au o lățime totală de 9,40 m din care 7,80 m cale, trotuare de 2x0,60 m și 2 lise de parapet de 0,2 m pe care sunt prevăzute parapete pietonale realizate din stâlpi, mână curentă și zăbrelețe din beton armat cu înălțimea de 0,85 m;

- pe pod nu sunt prevăzute parapete de siguranță.

Descrierea soluției avizate

În urma Expertizei tehnice, expertul tehnic optează pentru o structură rutieră semirigidă formată din următoarele straturi rutiere:

- 4 cm strat de uzură din BA16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legătură din BAD22,4 leg. 50/70;
- geocompozit antifisură;
- 20 cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;
- 25 cm strat de fundație din balast, sort 0-63mm;
- min. 25 cm strat de forma din pământ stabilizat cu lianți hidraulici.

Acostamentele proiectate vor avea lățimea 0,75 m fiecare, fără banda de încadrare. Ele se vor realiza pe ambele părți sau pe o singură parte a carosabilului.

Banda de încadrare este realizată cu lățimea de 0,25 m pe toată lungimea proiectată, pe ambele părți, chiar dacă există sectoare de drum unde se renunță la realizarea acostamentelor datorită amprizei disponibile.

Structura rutieră a acostamentelor și a benzii de încadrare este identică cu cea a părții carosabile.

La marginea părții carosabile libere (fără lucrare conexă, în cazul renunțării la acostament) sau acostamentelor libere (fără lucrare conexă) se prevede un umăr din pământ compactat pentru susținerea taluzului corpului drumului și pentru a împiedica ruperea marginii părții carosabile pe durata de exploatare.

Pentru a asigura desfășurarea circulației în condiții depline de siguranță și confort, conform vitezei de proiectare de 60 km/h se va realiza *supralărgirea* părții carosabile în curbă. Structura rutieră adoptată este identică cu cea a părții carosabile.

Trotuarele se vor realiza separat față de partea carosabilă. Separarea constă în amenajarea dispozitivelor de colectare a apelor pluviale. Lățimea acestora se va realiza variabil, cu lățimea de minimum 0,75 m și maxim de 1,50 m. În dreptul acceselor la proprietățile private, acestea se vor realiza până la limita de proprietate, pentru confortul locatarilor. În dreptul acceselor la proprietăți, pe tronsonul cu trotuar, stratul din agregate stabilizate se va realiza de 25 cm grosime, soluție adoptată pentru preluarea încărcărilor date de traficul auto. Trotuarul va fi încadrat cu borduri mici de 10x15x50 cm pe partea dinspre limita de proprietate privată (împrejmuire, imobil). Trotuarul va fi încadrat de bordură mare 20x25x50 cm pe partea dinspre dispozitivul de colectare a apelor pluviale. Pentru siguranța circulației pietonale, trotuarul se va realiza cu o diferență de cota față de marginea părții carosabile de 0,15 m, iar în dreptul acceselor la proprietățile private bordura mare 20x25x50 cm se va înlocui cu bordura tip rampă pentru siguranța pietonilor și confortul participanților la trafic.

Șanțurile se vor executa în toate zonele de debleu, de-a lungul rambleelor mai mici de 0,5 m și în porțiunile unde se acumulează ape ce trebuie evacuate. Pe traseul actual al drumului podețele sunt insuficiente, degradate sau colmatate. În

consecință se vor prevedea podețe noi în punctele cele mai coborâte ale traseului, acolo unde apele traversează drumul în mod haotic și spală platforma existentă, dar și în funcție de schema de evacuare a apelor plecând de la capacitatea șanțurilor proiectate. Podețele vor avea în amonte camere de cădere care se vor racorda cu șanțurile, iar în aval se prevăd șanțuri pereate din beton C30/37 cu o grosimea de 10 cm, pe un strat de balast cu grosimea de 10 cm.

Toate intersecțiile și accesul lateral vor fi racordate la cotele proiectate ale drumului astfel încât accesul la și de la acestea în drum să se facă cu ușurință.

Drumurile laterale din pământ se vor amenaja pe o lungime de 20 m de la intersecție, cu lățimea părții carosabile de 4,00 m.

Pe traseul drumului județean vor fi amplasate borne kilometrice și hectometrice. În total se vor amplasa 50 de indicatoare rutiere, 49 de borne hectometrice și 5 borne kilometrice.

Lucrări de poduri:

În cazul podurilor, expertul propune lucrări de consolidare a infrastructurii și suprastructurii, astfel:

- desfacerea parapetului pietonal, a structurii rutiere și a trotuarelor până la partea superioară a dalei;

- demolarea consolelor de trotuar;

- injectarea cu rășini epoxidice a fisurilor identificate la data execuției;

- reparații cu mortare speciale în zonele cu degradări la dale;

- consolidarea prin cămășuire cu beton armat a elevațiilor culeelor;

- consolidarea fundațiilor;

- executarea unei noi plăci de suprabetonare;

- așternerea unei hidroizolații din materiale performante;

- așternerea unui strat de protecție a hidroizolației;

- așternerea straturilor căii pe pod în 2 straturi, conform normativelor în vigoare;

- amenajarea a 2 trotuare;

- montarea bordurii înalte la marginea părții carosabile;

- protecția anticorozivă a tuturor suprafețelor betoanelor aflate în contact direct cu aerul;

- desfacerea structurii rutiere în spatele culeelor;

- refacerea drenului din spatele podului;

- decolmatarea albiei sub pod, realizarea unui pereu din piatră brută rostuită;

- reparații la apărările de mal existente (dacă este cazul).

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției (inclusiv Tva):

Valoarea totală a investiției:	54.538.975,04 lei
Din care C+M:	33.294.722,41 lei
Valoare finanțată prin Subprogram („C.N.I.”)	51.812.251,92 lei
Din care C+M:	31.684.517,73 lei
Valoare finanțată prin U.A.T.	2.726.723,12 lei
Județul Bistrița-Năsăud	
Din care C+M:	1.610.204,68 lei

Durata de realizare a investiției: 15 luni din care durata de proiectare – 3 luni, durata de execuție – 12 luni.

Obiectivul de investiții „Modernizare DJ 172A, km 26+000-33+000, Chiochiș-limită județ Cluj, județul Bistrița-Năsăud” este propus a fi finanțat de către C.N.I. prin Programul Național de Construcții de interes public sau social, Subprogramul „Drumuri de interes local și drumuri de interes județean”, cu excepția celor 3 poduri care se vor finanța din bugetul județului Bistrița-Năsăud.

Având în vedere cele de mai sus și în conformitate cu art.240 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care prevede faptul că aprecierea necesității și oportunitatea adoptării actelor administrative aparțin exclusiv autorităților deliberative, propunem inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 172A, km 26+000-33+000, Chiochiș - limită județ Cluj, județul Bistrița-Năsăud”.**

**Șef serviciu,
Victor Poienar**

**Șef serviciu,
Daniela-Florina Bugnar,**

Întocmit: Poienar Victor, șef serviciu
Marga Florina Codruța, consilier superior/ 1 ex. _____

CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD
DIRECȚIA INVESTIȚII, DRUMURI JUDEȚENE
DIRECȚIA ECONOMICĂ
Nr. III/25893 din 27.11.2024

RAPORT

asupra Proiectului de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 172A, km 26+000-33+000, Chiochiș-limită județ Cluj, județul Bistrița-Năsăud”

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.X/25891 din 27.11.2024 al Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;
- prevederile art.41, art.45 și art.46 alin.(2) lit.d) și alin.(3) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.14 din Hotărârea Guvernului nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de Guvern nr.25/2001 privind înființarea Companiei Naționale de Investiții „C.N.I.” - S.A., cu modificările și completările ulterioare;
- Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții nr.4.12/2021 - actualizare 2024, elaborată de Societatea Someș Top Grup S.R.L., înregistrată la Consiliul Județean Bistrița-Năsăud cu nr.III/25787 din 26.11.2024;
- Avizul Consiliului Tehnico-Economic (CTE) al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.13 din 27.11.2024 privind Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și a indicatorilor tehnico-economici, aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 172A, km 26+000-33+000, Chiochiș - limită județ Cluj, județul Bistrița-Năsăud”;
- prevederile poziției nr.12.2.4 din Anexa nr.6 – Programul de investiții cu finanțare din bugetul unității administrativ teritoriale pe anul 2024 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.145/2024 privind a șasea rectificare a bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2024;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b), lit.f), alin.(3) lit.f), art.182 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, a fost inițiat Proiectul de hotărâre privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 172A, km 26+000-33+000, Chiochiș-limită județ Cluj, județul Bistrița-Năsăud”.

Descrierea soluției avizate

În urma Expertizei tehnice, expertul tehnic optează pentru o structură rutieră semirigidă formată din următoarele straturi rutiere:

- 4 cm strat de uzură din BA16 rul. 50/70;
- 6 cm strat de legătură din BAD22,4 leg. 50/70;

- Geocompozit antifisura ;
- 20 cm strat de bază din agregate naturale stabilizate cu lianti hidraulici;
- 25 cm strat de fundație din balast, sort 0-63 mm;
- min. 25 cm strat de forma din pamant stabilizat cu lianti hidraulici

Acostamentele proiectate vor avea lățimea 0,75 m fiecare, fără banda de încadrare. Ele se vor realiza pe ambele părți sau o singură parte a carosabilului.

Banda de încadrare este realizată cu lățimea de 0,25m pe toată lungimea proiectată, pe ambele părți, chiar dacă există sectoare de drum unde se renunță la realizarea acostamentelor datorită amprizei disponibile.

Structura rutieră a acostamentelor și a benzii de încadrare este identică cu cea a părții carosabile.

La marginea părții carosabile libere (fără lucrare conexă, în cazul renunțării la acostament) sau acostamentelor libere (fără lucrare conexă) se prevede un umăr din pământ compactat pentru susținerea taluzului corpului drumului și pentru a împiedica ruperea marginii părții carosabile pe durata de exploatare.

Pentru a asigura desfășurarea circulației în condiții depline de siguranță și confort, conform vitezei de proiectare de 60 km/h se va realiza *supralărgirea* părții carosabile în curbă. Structura rutieră adoptată este identică cu cea a părții carosabile.

Trotuarele se vor realiza separat față de partea carosabilă. Separarea constă în amenajarea dispozitivelor de colectare a apelor pluviale.

Lățimea acestora se va realiza variabil, cu lățimea de minimum 0,75 m și maxim de 1,50 m. În dreptul acceselor la proprietățile private, acestea se vor realiza până la limita de proprietate, pentru confortul locatarilor.

În dreptul acceselor la proprietăți, pe tronsonul cu trotuar, stratul din agregate stabilizate se va realiza de 25 cm grosime, soluție adoptată pentru preluarea încărcărilor date de traficul auto.

Trotuarul va fi încadrat cu borduri mici de 10x15x50 cm pe partea dinspre limita de proprietate privată (împrejmuire, imobil). Trotuarul va fi încadrat de bordură mare 20x25x50 cm pe partea dinspre dispozitivul de colectare a apelor pluviale.

Pentru siguranța circulației pietonale, trotuarul se va realiza cu o diferență de cota față de marginea părții carosabile de 0,15 m, iar în dreptul acceselor la proprietățile private bordura mare 20x25x50 cm se va înlocui cu bordura tip rampă pentru siguranța pietonilor și confortul participanților la trafic.

Șanțurile se vor executa în toate zonele de debleu, de-a lungul rambleelor mai mici de 0,5 m și în porțiunile unde se acumulează ape ce trebuie evacuate.

Pe traseul actual al drumului podețele sunt insuficiente, degradate sau colmatate. În consecință se vor prevedea podețe noi în punctele cele mai coborâte ale traseului, acolo unde apele traversează drumul în mod haotic și spală platforma existentă, dar și în funcție de schema de evacuare a apelor plecând de la capacitatea șanțurilor proiectate. Podețele vor avea în amonte camere de cădere care se vor racorda cu șanțurile, iar în aval se prevăd șanțuri pereate din beton C30/37 cu o grosimea de 10 cm, pe un strat de balast cu grosimea de 10 cm.

Toate intersecțiile și accesele laterale vor fi racordate la cotele proiectate ale drumului astfel încât accesul la și de la acestea în drum să se facă cu ușurință.

Drumurile laterale din pământ se vor amenaja pe o lungime de 20 m de la intersecție, cu lățimea părții carosabile de 4,00 m.

Pe traseul drumului județean vor fi amplasate borne kilometrice și hectometrice. În total se vor amplasa 50 de indicatoare rutiere, 49 de borne hectometrice și 5 borne kilometrice.

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției(inclusiv Tva):

Valoarea totală a investiției:	54.538.975,04 lei
Din care C+M:	33.294.722,41 lei
Valoare finanțată prin Subprogram(„C.N.I.”)	51.812.251,92 lei
Din care C+M:	31.684.517,73 lei
Valoare finanțată prin U.A.T.	2.726.723,12 lei
Consiliul Județean Bistrița-Năsăud	
Din care C+M:	1.610.204,68 lei

Durata de realizare a investiției: 15 luni din care durata de proiectare – 3 luni, durata de execuție – 12 luni.

Obiectivul de investiții este propus a fi finanțat de către C.N.I. prin Programul Național de Construcții de interes public sau social, Subprogramul „Drumuri de interes local și drumuri de interes județean”, cu excepția celor 3 poduri care se vor finanța din bugetul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

Obiectivul de investiții: „Modernizare DJ 172A, km 26+000-33+000, Chiochiș-limită județ Cluj, județul Bistrița-Năsăud” este prevăzut la poziția nr.12.2.4 din Anexa nr.6 – Programul de investiții cu finanțare din bugetul unității administrativ teritoriale pe anul 2024 la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud nr.145/2024 privind a șasea rectificare a bugetului de venituri și cheltuieli al Județului Bistrița-Năsăud pe anul 2024.

Având în vedere cele de mai sus, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca Proiectul de hotărâre **privind aprobarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Modernizare DJ 172A, km 26+000-33+000, Chiochiș-limită județ Cluj, județul Bistrița-Năsăud”.**

**Director executiv,
Ciprian Ceclan-Oprea**

**Director executiv,
Duța Răfăla Parasca**